

# SLUŽBENE NOVINE

**Stranica - 1 – Broj 11 OPĆINE RAŠA 18.rujan 2014.**

## AKTI OPĆINSKOG VIJEĆA

I

Na temelju članka 19. stavka 1. podstavka 3. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine”, broj 33/01, 60/01, 106/03, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12 i 19/13 – pročišćeni tekst), članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine« broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13. i 158/13) i članka 26. Statuta Općine Raša („Službene novine Općine Raša”, broj 4/09. i 5/13) te prethodno pribavljenih suglasnosti, Općinsko vijeće Općine Raša, na sjednici održanoj 15. rujna 2014. godine, donijelo je

### **ODLUKU o uređenju prometa na području Općine Raša**

#### **I OPĆE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama na području Općine Raša te mjere za njihovo provođenje.

##### **Članak 2.**

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se sve javne ceste (državne, županijske i lokalne) i ostale nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, parkirališta, pješački nogostupi, stepeništa i druge prometne površine koje su u funkciji kretanja ili mirovanja vozila i pješaka na području Općine Raša.

##### **Članak 3.**

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u skladu s odredbama propisanim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

##### **Članak 4.**

Izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i upravljanje javno prometnim površinama vrše na nerazvrstanim cestama Općina Raša, na državnim cestama Hrvatske ceste d.o.o i na županijskim i lokalnim cestama Županijska uprava za ceste.

Sva mišljenja i suglasnosti vezane uz sigurnost prometa na javno prometnim površinama izdaje Ministarstvo unutarnjih poslova.

#### **II UREĐENJE PROMETA**

##### **1. Općenito**

##### **Članak 5.**

Uređenje prometa, u smislu ove Odluke, podrazumijeva uređenje prometa na području Općine Raša, a u skladu sa člankom 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, pa se tako ovom Odlukom određuju:

1. ceste s prednošću prolaska
2. dvosmjerni odnosno jednosmjerni promet
3. sustav tehničkog uređenja prometa
4. ograničenja brzine kretanja vozila
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja
7. zone smirenog prometa
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokiranja tih vozila
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila
12. površine na kojima će se obavljati test vožnja, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

#### **Članak 6.**

Prometna rješenja uređenja prometa na javno prometnim površinama određena ovom Odlukom provode se temeljem Prometnog projekta (elaborata) uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Mjere zaštite javnih cesta i prometa na javnim cestama provode se prema odredbama Zakona o cestama („Narodne novine“, broj [84/11](#), [22/13](#), [54/13](#). i [148/13](#)).

Izvršenje rješenja iz stavka 1. ovog članka te briga o ispravnosti tehničkih elemenata provodi se u skladu sa člankom 5. stavkom 4. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, sve dok je isti na snazi, a nakon toga primjenjivat će se odredbe Zakona koji bude na snazi.

Iznimno od stavka 1. ovoga članka, kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, primjenjuju se odredbe članka 61. Zakona o cestama.

## **2. Ceste s prednošću prolaza na raskrižjima**

#### **Članak 7.**

Ceste s prednošću prolaza na raskrižjima (u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju) su:

1. Državne ceste s prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju:

- D66 dionica na području Općine Raša u dužini od 9,9 km
- D421 Most Raša D66 – luka Bršica

Na međusobnim raskrižjima navedenih državnih cesta prednost ima ona cesta koja je prije navedena u popisu.

2. Županijske ceste s prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju:

# SLUŽBENE NOVINE

**Stranica - 3 – Broj 11 OPĆINE RAŠA 18.rujan 2014.**

- Ž5081 dionica na području Općine Raša u dužini od 7,1 km
- Ž5103 dionica na području Općine Raša u dužini od 10,7 km
- Ž5173 dionica Crni Ž5081 - Marina
- Ž5177 dionica Ž5103 – AC Tunarica

3. Lokalne ceste s prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju:

- L50125 dionica na području Općine Raša u dužini od 0,5 km
- L50147 dionica na području Općine Raša u dužini od 1,1 km
- L50148 dionica na području Općine Raša u dužini od 0,9 km
- L50149 Letajac – Topid – Sv. Bartul – L50147
- L50151 Brgod (Ž5103) – Trget
- 

4. Nerazvrstane ceste i ulice:

Popis nerazvrstanih cesta na području Općine Raša nalazi se u Registru nerazvrstanih cesta na području Općine Raša.

Na međusobnim raskrižjima navedenih cesta prednost ima ona cesta koja je prije navedena u popisu odnosno na međusobnom križanju nerazvrstanih cesta prednost ima cesta s nižim brojem iz registra.

Za sve ceste vrijede pravila prvenstva prolaska određena člankom 57. Zakona o sigurnosti prometa na cestama sve dok je isti na snazi, a nakon toga primjenjivati će se odredbe Zakona koji bude na snazi.

### 3. Organizacija prometa (dvosmjerni, jednosmjerni promet, ograničenja u prometu)

#### Članak 8.

Na svim cestama i ulicama na području Općine Raša dozvoljava se dvosmjerni promet kretanja, osim na cestama na kojima se ovom Odlukom određuje jednosmjerni promet.

U sljedećim ulicama određuje se jednosmjerni režim prometa:

Naselje Raša:

- Istarska ulica od raskrižja s Liburnijskom ulicom u smjeru ulice Liče Faraguna
- Vladimira Gortana
- Liče Faraguna
- Maršala Tita
- Matije Vlačića Ilirika
- Ivana Batelića
- Mate Balota
- dio ulice Milana Golja od ul. Maršala Tita do Matije Vlačića Ilirika.

# SLUŽBENE NOVINE

## **Stranica - 4 – Broj 11 OPĆINE RAŠA 18.rujan 2014.**

U Istarskoj ulici od raskrižja s Liburnijskom ulicom do raskrižja s ulicom Liče Faraguna iznimno je dozvoljen dvosmjerni promet teretnim vozilima za potrebe tvornice, i to pod uvjetom da se promet odvija u redovitom radnom vremenu te uz obaveznu pratnju i ručno reguliranje prometa.

Na drugim cestama i ulicama, ovisno o njihovim tehničkim karakteristikama, može se odrediti i jednosmjerni režim prometovanja, što će biti uređeno kroz Prometni projekt, sukladno članku 6. ove Odluke.

Spoj Kovarske ulice kao i sjeverni spoj ulice Lipa na državnu cestu D66 zatvaraju se za promet postavljanjem fizičkih zapreka.

U svim zaglavnim (slijepim) odvojcima ulica i slijepim pristupnim putovima promet je dvosmjernan.

### **Članak 9.**

Na svim nerazvrstanim cestama na području Općine Raša zabranjuje se prometovanje teretnim vozilima čija je najveća dopuštena masa veća od 5,0 tona.

Promet vozila čistoće, zimske službe, vatrogasnih vozila i drugih interventnih vozila ne smatra se teretnim prometom u smislu ove Odluke.

Za lokalni promet opskrbe dozvoljeno je prometovanje teretnim vozilima čija najveća dopuštena masa ne prelazi 7,5 tona.

Na pojedinim nerazvrstanim cestama, ovisno o njihovim tehničkim karakteristikama, može se odrediti i manja najveća dopuštena masa vozila za prometovanje, što će biti uređeno kroz Prometni projekt, sukladno članku 6. ove Odluke.

Iznimno, uz odobrenje Jedinog upravnog odjela Općine Raša, moguće je na određeno vrijeme prometovanje vozilima veće mase od dopuštene na nerazvrstanim cestama u vlasništvu Općine Raša, s tim da je korisnik odobrenja dužan snositi troškove za sva moguća i eventualna oštećenja na kolniku ili objektima uz kolnik nastala tijekom korištenja.

Prije izdavanja odobrenja iz stavka 5.ovog članka utvrdit će se postojeće stanje prometnice, a nakon završetka roka odobrenja prometnica će se pregledati i utvrditi eventualna oštećenja te postupiti u skladu sa stavkom 5. ovog članka.

## **4. Sustav tehničkog uređenja prometa u užem smislu**

### **Članak 10.**

Tehničkim uređenjem prometa u užem smislu iz članka 5. ove Odluke smatra se određivanje mjesta, postavljanje vodoravne i okomite signalizacije, semaforских i drugih signalnih i svjetlosnih uređaja i određivanje načina rada tih uređaja (ukoliko se predviđaju), određivanje parkirnih površina te postavljanje prometne, zaštitne i druge opreme na prometnim površinama.

### **Članak 11.**

Za tehničku uređenost državnih cesta nadležne su Hrvatske ceste d.o.o, za županijske i lokalne ceste nadležna je Županijska uprava za ceste, dok je za tehničku uređenost nerazvrstanih cesta i ulica nadležna Općina Raša.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na javnoj cesti na temelju Prometnog projekta (elaborata) sukladno članku 61. Zakona o cestama i članku 13. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Za potrebe osiguranja preglednosti na raskrižjima, gdje to nije osigurano, preglednost se osigurava postavljanjem prometnih ogledala.

Povjeravanje poslova postavljanja i održavanja prometne signalizacije i opreme na nerazvrstanim cestama izvršit će se u skladu s odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“, broj 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12. i 94/13).

# SLUŽBENE NOVINE

**Stranica - 5 – Broj 11 OPĆINE RAŠA 18.rujan 2014.**

## Članak 12.

Tehničko uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Općine Raša određuje se Prometnim projektom (elaboratom) koji izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu takvih projekata.

Uređenje prometa provodi se temeljem izrađenog Prometnog projekta (elaborata), a uz prethodnu suglasnost nadležnih institucija.

Ukoliko se Prometnim projektom (elaboratom) definiraju mjere kao što su promjena prvenstva prolaska, promjena režima prometovanja, ograničenja u prometovanju i sl. te se mjere provode kroz izmjenu i dopunu pojedinih članaka ove Odluke.

## Članak 13.

Privremeno uređenje (regulaciju) prometa na javno prometnim površinama zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravaka objekata prometnih površina i instalacija u njima te drugih objekata uz javno prometne površine utvrđuje Jedinostveni upravni odjel Općine Raša temeljem Prometnog projekta (elaborata), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Prema obrazloženoj i opravdanoj potrebi može se privremeno zabraniti ili drugačije ograničiti promet na javno prometnim površinama ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa ili ako se promet bez toga ne može sigurno odvijati.

Na području Općine Raša izvođenje radova na javnim cestama dozvoljeno je sukladno odredbama Zakona o inspekciji cestovnog prometa i cesta ("Narodne novine", broj 77/99. i 55/11).

Privremeno uređenje (regulacija) prometa iz stavka 1. ovog članka odobrava se temeljem Projekta privremene regulacije prometa kojeg izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu takvih projekata, a kojeg je izvođač radova dužan dostaviti prije ishoda suglasnosti i odobrenja za izvođenje radova.

## 5. Ograničenja brzine kretanja vozila

### Članak 14.

Na području Općine Raša vozila se na javnim i nerazvrstanim cestama izvan naselja moraju kretati brzinom koja odgovara uvjetima i stanju kolnika.

Prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama najveća dozvoljena brzina vožnje na dionicama ceste izvan naselja gdje prometno-tehnički uvjeti to dopuštaju ne smije biti veća od 90 km/h, a u naseljima najveća dozvoljena brzina iznosi 50 km/h.

U naseljima može biti propisana i manja brzina vožnje.

Na javnim cestama, ulicama i nerazvrstanim cestama koje prolaze kroz naselje brzina prometovanja ograničena je na 50 km/h, osim na mjestima gdje je određeno drugačije, a što treba regulirati Prometnim projektom.

### Članak 15.

Brzina kretanja vozila ograničava se standardnom prometnom signalizacijom i mora biti vidljivo postavljena na početku svake dionice ceste ili ulice iza raskrižja na desnoj strani u smjeru vožnje.

Brzina kretanja vozila također se može ograničiti postavljanjem znakova »zona u kojoj je ograničena brzina« (C21) koji označuje područje odnosno zonu kojom se vozila ne smiju kretati brzinom (u km/h) većom od one što je označena na znaku.

Na izlasku iz zone obavezno se mora postaviti znak »završetak zone u kojoj je ograničena brzina« (C22) koji označuje mjesto na kojem prestaje ograničenje brzine.

Uz signalizaciju iz stavka 1. ovog članka brzina se može ograničavati i napravama za smirivanje prometa kao što su optičke bijele crte upozorenja, trake za zvučno upozoravanje vozača (»zvučna traka«), vibracijske trake, umjetne izbočine ("ležeći policajci") i uzdignute plohe, a koje su propisane Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“, broj 33/05, 64/05, 155/05. i 14/11).

# SLUŽBENE NOVINE

## **Stranica - 6 – Broj 11 OPĆINE RAŠA 18.rujan 2014.**

Postavljanje naprava za smirivanje prometa vrši se prema Prometnom projektu, uz propisano označavanje zone u kojoj se naprave postavljaju, a prije postavljanja potrebno je pribaviti prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova koja se daje na cijeli Prometni projekt.

### **6. Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, radnih strojeva, zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke**

#### **Članak 16.**

Za promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, radnih strojeva, zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke vrijede odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

#### **Članak 17.**

Pješaci se ne smiju kretati niti zadržavati na kolniku, nego se moraju kretati nogostupom ili drugom površinom određenom za kretanje pješaka odnosno površinom pokraj kolnika prikladnom za kretanje pješaka.

Iznimno od stavka 1. ovog članka na cesti na kojoj ne postoji nogostup ili druga površina određena odnosno prikladna za kretanje pješaka ili ako ta površina postoji a ne može se koristiti iz bilo kojih razloga pješaci se mogu kretati kolnikom, ali tako da budu što bliže rubu kolnika i na način kojim se ne ugrožava promet vozila.

Pješak koji se kreće kolnikom na javnoj cesti dužan je kretati se uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja, a iznimno uz desni rub kolnika samo kad je takovo kretanje za njega sigurnije (nepregledan zavoj, usjek, provalija, zasjek, odron i sl.), dok se prijelaz preko ceste obavlja samo i isključivo na preglednom dijelu ceste i to na siguran način.

#### **Članak 18.**

U slučaju da na kolniku ima vode, blata ili otpadaka vozači motornih vozila dužni su smanjiti brzinu i spriječiti prskanje vode, blata ili otpadaka koje bi moglo zaprljati ili ozlijediti pješake.

Fizičke ili pravne osobe koje su nadležne za čišćenje i održavanje cesta dužne su, u što je moguće kraćem roku, otkloniti nečistoće s cesta te ih osposobiti za normalni promet.

Pješački prijelazi moraju biti obilježeni vodoravnom i okomitom prometnom signalizacijom sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama.

Radi nesmetanog kretanja invalida, prolaska biciklista i dječjih kolica, na obilježenim pješačkim prijelazima treba biti postavljen polegnuti rubnjak.

Ova mjera mora se poštivati kod svake novogradnje i rekonstrukcije ulica.

#### **Članak 19.**

Biciklisti se u prometu kreću kolnikom na način propisan za ta vozila uz sam desni rub kolnika u smjeru kretanja.

Ako se dva ili više vozača bicikla ili mopeda kreću u skupini dužni su se kretati jedan iza drugoga.

Vozač bicikla ili mopeda mora vozilom upravljati na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu.

### **7. Parkirališne površine i načini parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja**

#### **Članak 20.**

Zaustavljanje i parkiranje osobnih vozila i motocikala na području Općine Raša dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama koje su za to namijenjene, kao i drugim površinama gdje to nije protivno odredbama članka 78. do 88. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ili drugim propisima.

# SLUŽBENE NOVINE

## **Stranica - 7 – Broj 11 OPĆINE RAŠA 18.rujan 2014.**

Općinski načelnik Općine Raša posebnim aktom određuje, po potrebi, koje se površine na području Općine Raša mogu koristiti kao parkirališni prostor i namjenu tih parkirališta prema vrsti vozila, načinu uređenja i naplati parkiranja.

### **Članak 21.**

Kolnik ili dio kolnika može se urediti, obilježiti i koristiti kao parkiralište samo pod uvjetom da za dvosmjerni promet preostane slobodna kolnička površina širine od min. 5,50 m, a za jednosmjerni promet najmanje u širini od 3,00 m.

Nogostup ili dio nogostupa može se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila samo pod uvjetom da se za kretanje pješaka ostavi najmanje 1,6 m širine pješačke površine, s tim da ta pješačka površina ne može biti uz rub kolnika.

Kolnici i nogostupi uz dionice javnih cesta kroz naselje ili druge površine uz te dionice mogu se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila samo uz suglasnost nadležne pravne osobe u čijoj nadležnosti je predmetna cesta.

### **Članak 22.**

Na uređenom i obilježenom parkiralištu određeni broj parkirališnih mjesta mora biti namijenjen vozilima kojima se koriste invalidne osobe čija su vozila obilježena posebnim znakom.

Parkirališna mjesta za invalide trebaju biti u skladu sa člankom 38. Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti („Narodne novine“, broj 78/13).

Na parkirališnom mjestu obilježenom za invalidska vozila zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje drugih vozila.

### **Članak 23.**

Na području Općine Raša ovom Odlukom nije određena naplata parkiranja za osobna vozila.

Odlukom Općinskog načelnika Općine Raša na pojedinim parkiralištima, u određenom vremenskom razdoblju, može se uvesti naplata parkiranja.

### **Članak 24.**

Autobusima, teretnim i priključnim vozilima, radnim strojevima, traktorima i poljoprivrednim strojevima zabranjeno je parkiranje na svim javnim parkiralištima i javno prometnim površinama na području Općine Raša.

Iznimno, vozilima iz stavka 1. ovog članka može se odobriti privremeno parkiranje na neuređenim javno prometnim površinama uz uvjete i na rok koji će odrediti Općinski načelnik Općine Raša posebnim aktom.

### **Članak 25.**

Sva javna parkirališta moraju biti označena prometnim znakom "parkiralište" (C35) sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama.

Na znaku C35 ili na dopunskoj ploči može se odgovarajućim simbolima ili natpisima označiti način parkiranja, smjer u kojem se nalazi parkiralište, udaljenost u metrima do parkirališta, kategorije vozila kojima je parkiralište namijenjeno, a i moguće vremensko ograničenje.

### **Članak 26.**

Na zaustavljanje i parkiranje vozila primjenjuju se odredbe članka 78. do 88. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Mjesta zabrane parkiranja moraju biti obilježena propisanim prometnim znakom «zabrana parkiranja» (B39) koji označuje stranu ceste na kojoj je zabranjeno parkiranje vozila.

**Članak 27.**

Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i odredbama ove Odluke, a prema Zakonu je predviđeno njegovo uklanjanje, uklonit će se i premjestiti na lokaciju koju za tu namjenu odredi Općinski načelnik Općine Raša.

Vozilo se premješta temeljem naredbe policijskog službenika ili prometnog redara.

Premještanje nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila obavlja Ministarstvo unutarnjih poslova, a može ga obavljati fizička osoba obrtnik ili pravna osoba koja za to ispunjava propisane uvjete, a kojoj to povjeri Općina Raša.

Sve troškove vezane za premještanje nepropisno zaustavljenog ili parkirano vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Visinu naknade propisuje Općinski načelnik Općine Raša posebnim aktom.

Troškove premještanja vozila radi održavanja javnih manifestacija i priredbi te sličnih aktivnosti, ukoliko prije njihova održavanja to nije bilo vidljivo označeno i objavljeno na mjestu događanja i u javnim glasilima, podmiruje organizator.

**8. Zone smirenog prometa**

**Članak 28.**

Zona smirenog prometa je područje u naselju obilježeno propisanim prometnim znakom u kojem se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka (5 km/h) i u kojemu je dječja igra svugdje dopuštena.

Zona smirenog prometa označava se standardnom prometnom signalizacijom sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama.

Na području naselja Raša određuje se zona smirenog prometa na Trgu Republike.

**9. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila**

**Članak 29.**

Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva parkiranih na mjestima koja nisu za to predviđena obavlja, po naredbi policijskog službenika ili prometnog redara, fizička osoba obrtnik ili pravna osoba koja ispunjava propisane uvjete, a kojoj to povjeri Općina Raša.

Visinu troškova blokiranja te troškova deblokiranja vozila propisuje Općinski načelnik Općine Raša.

Sve troškove blokiranja i deblokiranja vozila podmiruje vlasnik odnosno korisnik vozila i dužan ih je uplatiti prije nego se izvrši deblokiranje vozila.

Nakon deblokiranja vozila, vlasnik odnosno korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo s mjesta gdje je bilo nepropisno parkirano.

**10. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima**

**Članak 30.**

Na prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići, betonske polukugle ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka ukoliko ne smanjuju propisanu minimalnu širinu pješačkog nogostupa.

# SLUŽBENE NOVINE

## **Stranica - 9 – Broj 11 OPĆINE RAŠA 18.rujan 2014.**

Postavljanje svih prepreka iz stava 1. ovog članka vrši se prema Prometnom projektu, a prije postavljanja potrebno je pribaviti prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova koja se daje na cijeli Prometni projekt.

O postavljanju i održavanju zaštitnih ograda ili stupića brinu se fizičke ili pravne osobe kojima su povjereni isti poslovi.

### **Članak 31.**

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenoga ili poslovnoga prostora Jedinstveni upravni odjel Općine Raša može dati suglasnost za postavu zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka, a radi osiguranja slobodnog pristupa u objekt.

## **11. Pješačke zone, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista i drugo**

### **Članak 32.**

Na području Općine Raša ovom Odlukom nisu predviđene pješačke zone.

## **12. Javni promet putnika**

### **Članak 33.**

Javni promet putnika organizira se autobusima.

Zaustavljanje vozila javnog prometa te ukrcaj i iskrcaj putnika vrši se na postojećim autobusnim stajalištima.

Na stajalištima javnog prometa nije dozvoljeno zaustavljanje ni parkiranje turističkih autobusa kao ni drugih vozila.

Sva nova stajališta koja se budu izvodila trebaju biti izgrađena s ugibalištem sukladno Pravilniku o autobusnim stajalištima („Narodne novine“, broj 119/07).

Odluka o utvrđivanju novih i ukidanju postojećih lokacija autobusnih stajališta na državnim cestama, sukladno odredbama Pravilnika o autobusnim stajalištima, u nadležnosti je Hrvatskih cesta d.o.o..

### **Članak 34.**

Parkirališta za turističke autobuse na području Općine Raša bit će riješena u sklopu izrade prostorno-planske dokumentacije za pojedine zone.

## **13. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila**

### **Članak 35.**

Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila uređeno je Odlukom o komunalnom redu.

## **14. Površine na kojima će se obavljati test vožnja, cross, off road, sportske i druge vožnje**

### **Članak 36.**

Na području Općine Raša nisu predviđene površine za test vožnju (poligoni).

# SLUŽBENE NOVINE

## **Stranica - 10 – Broj 11 OPĆINE RAŠA 18.rujan 2014.**

Na području Općine Raša na javno prometnim površinama nije dozvoljena cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje.

Iznimno od stavka 2. ovoga članka, uz prethodnu suglasnost Općinskog načelnika Općine Raša, dozvoljava se organiziranje posebnih vožnji (cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje), na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama u vlasništvu Općine Raša, s tim da je korisnik odobrenja dužan snositi troškove za sva moguća i eventualna oštećenja na kolniku ili objektima uz kolnik nastala tijekom takvih događaja.

### **III PRAĆENJE I NADZOR NAD PROVEDBOM ODLUKE**

#### **Članak 37.**

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja se sukladno odredbama članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

U obavljanju nadzora nad provođenjem odredbi ove Odluke zakonom ovlaštene osobe imaju ovlasti prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, Prekršajnom zakonu („Narodne novine“, broj 107/07, 39/13. i 157/13) i ovoj Odluci.

### **IV KAZNE NE ODREDBE**

#### **Članak 38.**

Za prekršitelje odredbi ove Odluke primjenjuju se kaznene odnosno prekršajne odredbe propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Zakona o cestama, osim za prekršaje propisane odredbama članka 39. ove Odluke.

#### **Članak 39.**

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba, fizička osoba obrtnik ili fizička osoba:

- ako autobuse, teretna i priključna vozila, radne strojeve, traktore i poljoprivredne strojeve parkira na javnim parkiralištima i javno prometnim površinama (članak 24. stavak 1.)
- ako autobuse, teretna i priključna vozila, radne strojeve, traktore i poljoprivredne strojeve parkira na neuređenim javno prometnim površinama bez odobrenja ili protivno odobrenju iz članak 24. stavka 2. ove Odluke
- ako bez suglasnosti Jedinog jedinog upravnog odjela Općine Raša postavlja zaštitne ograde, stupiće ili druge prepreke (članak 31.)
- ako ne ishodi prethodnu suglasnost Općinskog načelnika Općine Raša za organiziranje posebnih vožnji na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama u vlasništvu Općine Raša (članak 36. stavak 3.).

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi ako učini prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

### **V PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Članak 40.**

Ograničenja i obveze propisane odredbama ove Odluke moraju se vidljivo označiti propisanom prometnom signalizacijom, a sve u skladu s Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama.

# SLUŽBENE NOVINE

**Stranica - 11 – Broj 11 OPĆINE RAŠA 18.rujan 2014.**

Vodoravna i okomita prometna signalizacija postavljena do dana stupanja na snagu ove Odluke važi do postavljenja nove vodoravne i okomite prometne signalizacije sukladno ovoj Odluci i Prometnom projektu (elaboratu).

Ukoliko se Prometnim projektom (elaboratom) iz članka 12. ove Odluke definiraju mjere kao što su promjena prvenstva prolaska, promjena režima prometovanja, ograničenja u prometovanju i sl, a koje nisu propisane u ovoj Odluci, te se mjere provode kroz izmjenu i dopunu pojedinih članaka ove Odluke.

## Članak 41.

U slučaju izvanrednih potreba (interventni građevinski zahvati, održavanje javnih priredaba i manifestacija i sl.) Općinski načelnik Općine Raša može iznimno, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, odrediti drugačije odvijanje prometa i parkiranje vozila, nego što je određeno odredbama ove Odluke.

## Članak 42.

Na ostala pitanja o uređenju prometa koja su u nadležnosti jedinice lokalne samouprave, a koja nisu uređena ovom Odlukom, primjenjuju se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama, Zakona o cestama i podzakonskih propisa vezanih za ovo područje.

## Članak 43.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o regulaciji prometa na području Općine Raša („Službene novine Grada Labina i općina Kršan, Nedešćina, Pićan i Raša“, broj 1/97).

## Članak 44.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenim novinama Općine Raša“.

KLASA: 021-05/14-01/5  
URBROJ: 2144/02-01/01-14-2  
Raša, 15. rujna 2014.

Predsjednik  
Općinskog vijeća  
Željko Zahtila, v.r.

II

Na temelju članka 10. stavka 1. Zakona o plaćama u lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (Narodne novine broj 28/10) i članka 26. Statuta Općine Raša (Službene novine Općine Raša 4/09 i 5/13), Općinsko vijeće Općine Raša na prijedlog Općinske načelnice, na 12. redovnoj sjednici održanoj 15.rujna 2014. godine, donosi

**ODLUKU**  
**o koeficijentima za obračun plaće službenika i namještenika Jedinstvenog upravnog odjela**  
**Općine Raša**